



HUKUK

ÖZİŞİK

NOTLAR

1996

SİGORTA HUKUKU

BAHAR-FİNAL



0 505 346 19 98

@ozisikhukuknotlar

Bizi Tercih Ettiğin İçin TEŞEKKÜR EDERİZ

Kendi uydurduğun bir yalanı söylemek, başka bir
ağızdan işitilip tekrarlanmış bir gerçeği
söylemekten hemen hemen daha iyidir.

Birinci ihtimalde sen bir insansın.

İkincisindeyse bir papağandan hiç farkın yoktur.

Sen kimsin? İnsan mı papağan mı?

Dostoyevski

Suç ve Ceza



Shopier Mağazamız Üzerinden
2/3/4/6 Taksitle
Alışveriş yapabilirsiniz.



OZISIKHUKUKNOTLAR

Instagram Üzerinden Bizi Takip Edip
Merak Ettikleriniz Hakkında Soru
Sorabilirsiniz Teşekkür Ederiz. !



İÇİNDEKİLER

GİRİŞ.....	2
SOSYAL SİGORTALAR.....	7
ÖZEL SİGORTALAR.....	8
Sigorta Sözleşmesi.....	10
ÖZEL SİGORTA TÜRLERİ.....	10
Zarar Sigortası- Meblağ Sigortası.....	13
Zorunlu Sigortalar-İhtiyari Sigortalar.....	16
Sabit Primli Sigorta- Değişir Primli Sigorta.....	17
ÖZEL SİGORTA KAVRAMI.....	17
ÖZEL SİGORTANIN YARARLARI VE TARİHÇESİ.....	18

GİRİŞ

Sigorta hukuku en fazla uygulaması olan alanlardan birisidir, hayatın içindendir. Örneğin birçok kişinin arabası vardır. Arabası olan herkesin de bir sigortası olması gereklidir. Araba açısından zorunlu trafik sigortası öngörülmüştür. Normalde sigorta yaptırıp yaptırmamak ihtiyaridir, isteğe bağlıdır. Ancak bazen özel bazı nedenlerden kamu menfaati düşünüldüğü için, zarar görenin uğramış olduğu zararı hızlı bir şekilde karşılanmasını sağlamak için, zarar verenin yüksek miktardaki parayı ödeyememesi durumunda zarar görenin bundan mağdur olmaması için zorunlu sigortalar öngörülmüştür. Zorunlu trafik sigortası da bunlardan birisidir.

Zorunlu trafik sigortası en yaygın olan sigortalardan birisidir. Türkiye'de en az tescilli araç miktarı kadar zorunlu trafik sigortası yaptıran kişi vardır. Bu sebeple en yaygın sigorta türü zorunlu trafik sigortasıdır. Zorunlu trafik sigortasının amacı: başkasına zarar verdiğiniz takdirde vermiş olduğunuz zararın sigorta şirketi tarafından karşılanmasını sağlamaktır. Ancak eğer aracınız değerli ise ya da siz kendiniz aracınıza değer atfediyorsanız bu durumda zorunlu trafik sigortası ile yetinmezsiniz ve kasko sigortası da yaptırırsınız. Kasko sigortası zorunlu trafik sigortasından farklı olarak sizin aracınıza gelen zararları karşılamayı amaçlar. Çünkü zorunlu trafik sigortası yaptırdığınızda örneğin siz bir araca çarpmışsanız diğer tarafın aracında oluşan zarar ve o kişinin bedensel bütünlüğüne vermiş olduğunuz zarar sigorta şirketi tarafından sizin adınıza ödenir. Yani siz kazaya karıştığınızda sigorta şirketi sizin sorumluluğunuzu üstlenir ve sizin vermiş olduğunuz zararı karşılar. Ancak eğer siz sadece başkasına vermiş olduğunuz zararın karşılanması ile yetinmiyor iseniz aynı zamanda benim aracımın da uğramış olduğu zararın karşılanmasını istiyorum derseniz bu durumda kasko sigortası yaptırmanız gerekmektedir. Örneğin aracınız tamamen perte çıktığında yani artık herhangi bir ekonomik değeri kalmadığında aracınızın değeri olan 2 milyon TL'yi kasko sigortanız olması halinde sigorta şirketi tarafından ödenmesini talep edebilirsiniz. Kasko sigortasına aynı zamanda ihtiyari mali mesuliyet sigortası da denmektedir.

Zorunlu trafik sigortası her araç sahibinin yapmak zorunda olduğu sigortadır. İhtiyari mali mesuliyet sigortası (kasko sigortası) ise isteğe bağlıdır.

Şunu söylemek gerekir ki toplumun önemli bir kısmının sigorta ile işi mutlaka olmaktadır. Örneğin şirketler hukuku ile 85 milyon insanın kaç tanesi karşılaşabilir? Ama sigorta hukuku ile arabası olan herkesin bir gün karşılaşma ihtimali vardır. Çok



iyi araç kullanıyorsanız, çok şanslıysanız, kimse gelip size çarpmıyor ise ve siz hiç kazaya karışmıyorsanız sigorta hukukuna ilişkin uyuşmazlığa hiçbir zaman dahil olmayabilirsiniz. Ama diğer durumlarda bir kazaya karışırsanız sigorta hukuku ile ilgili uyuşmazlığın tarafı olursunuz. Bazen uyuşmazlık ortaya çıktığı zaman sigorta şirketleri ödemeyeceklerini söylüyorlar. Örneğin sen aracınla bir kazaya karıştın ama sen alkollüydün diyorlar. Bunu da genellikle alkol muayenesinin geç yapılmasına bağlıyorlar. Sen bu ölçümü beş saat sonra yaptığına göre sen kazayı yaparken alkollüydün gibi gerekçeler öne sürüyorlar. Çünkü hangi hasarların teminat kapsamında olup olmadığı genel şartlarda belirleniyor. Mesela kasko sigortası bakımından teminat dışında kalan sebeplerden birisi aracın alkollü kullanılmasıdır.

Sigorta hukuku en fazla tartışmaların olduğu alanlardan birisidir. Örneğin aracın alkollü kullanılması tazminatın teminat kapsamı dışına çıkmasına yol açar mı açmaz mı yani aracı alkollü kullanmak durumunda kasko sigortası şirketi zararı karşılamak zorunda mıdır tartışması yapılmaktadır. İhtiyari mali mesuliyet sigortası genel şartlarında aracı alkollü kullanmak teminat kapsamı dışında düzenlenmiştir. Bu sebeple gece yarısı bir yerden bir yere giderken kaza yaptım diye kasko şirketini aradığınızda kasko şirketi hızlı bir şekilde alkol muayene testinize ulaşmaya çalışır. Bu sebeple en çok ileri sürülen sebeplerden birisi de olay mahallinin şoför tarafından terk edilmesidir. Olay mahallinin terk edilmesi de şoförün alkollü olmasının göstergesi olarak yorumlanmaktadır. Temel tartışmalardan diğeri de ne kadar alkollü olduğu zaman aracın alkollü kullanıldığı kabulüne dairdir. Yasal mevzuatımıza göre alkol sınırı 0.5 promildir. Yani 0.5 promil geçildiğinde trafik polisi tarafından ceza kesilebilmektedir. Örneğin 0.6 promil ile kaza yaptığınızda bu tazminat hakkınızı kaybettiğiniz anlamına mı gelir yoksa 1.5 promil mi olması gerekir. Mevzuatımıza göre yasal sınır 0.5 promildir. Yargıtay'ın yerleşik içtihatları ise şu şekildedir: Kazanın salt alkolün etkisiyle meydana gelip gelmediğinin atanacak olan hekim bilirkişilerce incelenmesi gerekir. Yani yol kaygandı, yoğun yağış vardı bu sebeple kaza yaptı, alkollü olmasaydı da kaza yapacaktı deniliyorsa sigorta şirketinin tazminat ödemesi gerekmektedir. Örneğin bir nöroloğun şoför 0.8 promil alkollü olmasına karşın refleksleri zayıflamamış, refleksleri zayıflamadığı için tazminat hakkı devam eder demesi gerekir. Bir diğer görüş ise 0.5 promil yasal sınırın aşılmasını tazminat hakkının kaybedilmesi için yeterli görülmektedir. Bu konuda ciddi tartışmalar vardır. Üniversiteden bir hocamız ise bu konuda şu şekilde düşünmektedir: Devletin düzen olarak koyduğu bir kural olduğuna göre tazminat hakkının kaybedilmesi bu kuralın ihlal edilmesinin bir yaptırımıdır. Yaptırım sadece trafik polisinin ceza kesmesi değildir. Aracı alkollü kullandığı için bazı haklardan yararlanılamaması da bir yaptırımdır.



SIGORTA HUKUKU BAHAR DONEMI -FINAL NOT + PRATİK

Kasko sigortasında teminat kapsamı içerisinde kusuru çok fazla önemsiyoruz. Kasko sigortasında yapılan düzenlemeler ya teminat kapsamındadır ya da değildir şeklindedir. Ancak zorunlu trafik sigortasında kasti ve kusuru önemsiyoruz. Çünkü sigorta şirketi sigorta yaptıran kişinin sorumluluğunu onun kusuru oranında üstlenmektedir. Örneğin sizin aracınızın zorunlu trafik sigortası var ve siz kırmızı ışıkta geçerek birisine çarptınız. Kusurunuz %100. Sigorta şirketi bedensel zarara ya da aracı zarara uğrayan kişinin zararının tamamını karşılaması gerekir. Ama siz 30 km hızla gidilmesi gereken bir yerde 35 km hız ile gidiyorsanız yaya geçidinin olduğu bir yerde bu geçidi kullanmayan kişiye çarpmanız halinde kusur her iki taraf içinde söz konusu olmaktadır. Sizin sigorta şirketiniz tazminatı öderken sizin kusurunuz oranında ödeme yapacaktır.

Kusurun tespiti için kusur bilirkişisi atanır. Küçük veya büyük bir kazaya karışmanız halinde kaza büyük ise polisi çağırırsınız küçük bir kaza ise kırtasiyelerden alınan tutanağı doldurursunuz. Tutanağı doldururken eğer karşı taraf suçunu kabul ediyor ve ben gittim çarptım diyorsa bu durumda ayrıca kusur bilirkişisi atamaya gerek yoktur. Çünkü bu durumda bir ihtilaf yoktur. Ama karşı taraf 'bana geldi çarptı ben suçlu değilim' diyorsa sizde buna karşılık karşı tarafa 'sizin yanlışınız yüzünden çarptım' diyorsanız bu durumda ihtilaf olduğu için kusur bilirkişisi atanması gereklidir. Uygulamada hâkim veya hakem kusuru dosyadan anlıyorsalar ve sigorta şirketi kusur durumunun farklı olduğunu kendisinin aldırıldığı bir raporla ispat edemiyor ise dosyadaki duruma kusur oranını belirlerler.

Sigorta şirketleri sadece zarar görenin zararını ödemekle yükümlü değildirler. Aynı zamanda araçta değer kaybı var ise değer kaybını da karşılaması gerekir. Araç hasar bedelinin neye göre karşılanacağı çok tartışmalıdır. Parça tedariklerinde iskonto uygulanacak mı uygulanmayacak mı tartışması yapılmaktadır. Yargıtay uygulanmaz demektedir. Sigorta şirketleri ise 'ben o parçayı %30 iskonto ile alacaktım. Sen kendin başka yerde onardın. %30'un bedelden düşürülmesini istiyorum.' demektedir. Bir diğer tartışma parçalar orijinal mi olacağı hususundadır. Hasar bedeli ödendiğinde KDV dahil edilecek mi edilmeyecek mi bir diğer tartışmadır. Sigorta şirketleri KDV dahil edilmez demektedir. Yargıtay ise KDV Kanunu'na göre KDV dahil edilmelidir demektedir. Değer kaybı neye göre hesaplanacak bir diğer tartışmadır. Değer kaybı ile ilgili genel şartların ekinde değer kaybına ilişkin bir formülasyon geliştirilmişti. Bu formülasyona göre mesela 165.000 km'yi geçen araçlarda değer kaybı her zaman sıfır çıkmakta idi. Şimdi 10 milyon TL değerinde bir araç düşünelim. Bu lüks markanın aracı 200.000 km'de de olsa bir kazaya karışsa da daha önce kazaya karışmamış olması halinde yüz binlerce teminat kaybı oluşabilir. Bu sebeple bu genel şartlar 2021 yılında Anayasa



SIGORTA HUKUKU BAHAR DONEMI -FINAL NOT + PRATİK

Mahkemesi tarafından iptal edilmiştir. Şu anda yapılan hesaplamalarda aracın hasarlı hali ile hasarsız hali arasındaki fark değer kaybı olarak hesaplanmaktadır. Hiç kazaya uğramamış 100.000 TL değerindeki araç kazaya karıştığı için 90.000 TL'ye satılıyorsa 10.000 TL değer kaybıdır. Tartışmalardan birisi de bu değer kaybının nasıl hesaplanacağı meselesidir.

Kazaya karışılması halinde sadece araca verilen zarar göz önünde bulundurulmaz. Ayrıca bir yaralama veya ölüm söz konusu ise bu da göz önünde bulundurulmalıdır. Yaralama veya ölüm halinde hangi yönetmeliğe göre hareket edileceği, hangi yaşam tablosunun esas alınacağı vb. bunlarda tartışmalıdır. Zarar görenin ya da bu kişinin mirasçılarının destekten yoksun kalma tazminatını talep edebilmesi için ölen kişinin kusurunun bir öneminin olup olmadığı hususunda da yoğun tartışmalar vardır. Gördüğünüz gibi sigorta hukuku bol tartışmalı bir alandır.

Türkiye'de alternatif çözüm yöntemlerine ilişkin birden fazla yol vardır. Bunlardan bir tanesi Sigorta Tahkim Komisyonudur. Sigorta Tahkim Komisyonu alternatif çözüm yolları arasında en başarılı olan kurumlardan birisidir. Türkiye'deki sigorta davalarının büyük çoğunluğu bu komisyona gitmektedir. Sigorta Tahkim Komisyonunda itiraz hakemleri ve uyuşmazlık hakemleri vardır. Uyuşmazlık hakemleri önce dosyayı alırlar. Bu sistemde her şey dosya üzerinden ve internet üzerinden yürütülmektedir. Uyuşmazlık hakemleri dosya üzerinden inceleme yaparak kusur bilirkişisi atarlar. Kusur bilirkişisinin raporunu en geç 3 gün içinde sisteme yüklemesi gerekir. Uyuşmazlık hakemleri en geç 4 ay içerisinde karar vermek zorundadırlar. Uyuşmazlık hakemlerinin verdiği kararda miktar 5.000 TL'nin üstünde ise buna itiraz edilebilmektedir. Tarafların 3 günlük itiraz süresi vardır. Bu itiraza itiraz hakemleri bakmaktadır. İtiraz hakemleri sigorta hukuku alanında uzmanlaşmış kişilerdir. İtiraz hakemleri 40.000 TL'ye kadar olan uyuşmazlıklarda kesin karar vermektedirler. 40.000 TL'den fazla uyuşmazlıklar için ise temyiz yolu açıktır. İtiraz hakemlerinin süresi de 2 aydır. Yani toplamda en geç 6 ay içerisinde karar verilmektedir. Uygulaması çok yoğundur.

Sigorta neden gereklidir?

Hayat risklerle doludur. Bu riskleri paylaşmak ve önceden tedbir almak amacıyla sigorta yaptırmak son derece önemlidir. Örneğin hayatınız boyunca çaba sarf ediyorsunuz ve bir ev satın alıyorsunuz. Daha sonra bir deprem oluyor ya da gökyüzünden bombalar yağıyor. Eğer sigortanız yok ise o kadar çaba sarf edip aldığınız evi bir an da kaybedersiniz. Bu sebeple önceden tedbir almak gerekiyor. Sigorta yapmak suretiyle riski dağıtma şansına sahip oluyorsunuz. Türkiye'de

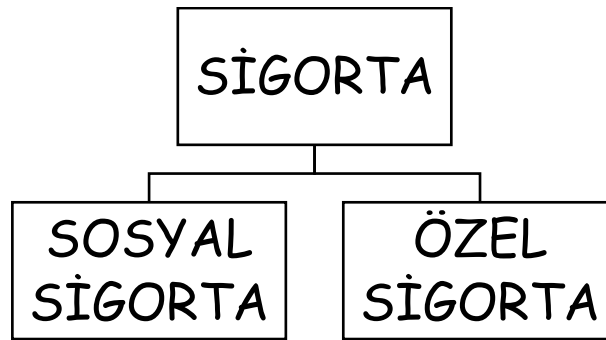


SIGORTA HUKUKU

BAHAR DONEMI -FINAL NOT + PRATİK

sizlerin de bildiği üzere büyük bir İstanbul depremi korkusu vardır. Yıllardan beri Türkiye'nin her yerinden ev sigortası için yatırılanlarla belli bir meblağ oluşturuluyor. Bu depremin olması ve böyle bir riziko ile karşılaşılması halinde İstanbul'da depremden ötürü evleri yıkılanların maruz kaldığı zararlar Türkiye'nin her yerinde deprem için ödenen sigortalarla karşılanmış olacaktır. Bu iyi bir şeydir. Toplumsal dayanışma anlamına da gelmektedir. Biz Ankara'da oturuyoruz ama İstanbul'da zarara uğrayanların mağduriyetlerini gidermek amacıyla böyle bir çaba sarf etmiş oluyoruz. Arabalar açısından bu daha fazla karşımıza çıkmaktadır. Çünkü her gün binlerce yeni araba piyasaya giriyor ve her gün bazı kazalar oluyor. Hepimiz kazaya uğrayamıyoruz ama hepimizin yaptırmış olduğu araç sigortalarından oluşan meblağ ile trafik kazalarında zarara uğrayan araç sahiplerinin veya bu kazadan dolayı zarar gören üçüncü kişilerin zararları karşılanmaktadır. Bu açıdan son derece önemlidir. Bu sebeple sigorta yaptırmak hayattaki risklere karşı önceden tedbir almak ve oluşabilecek riskin dağılmasını sağlamak amacıyla son derece önemlidir.

Her Türk vatandaşının sosyal adalet gereğince hukuk düzeni içerisinde onurlu bir yaşam sürmesi Anayasa'nın emredici hükümlerindendir. Bu sebeple devlet tarafından yapılan sigortalar da vardır. Sosyal Sigortalar Kurumu vardır. Sosyal Sigortalar Kurumu belirli şartlar altında belirli bazı statüye sahip kişilerin sigortalı olmasını sağlar. Bu sigorta sayesinde bu kişiler belirli bir yaşa gelip de çalışamayacak hale geldiklerinde emeklilik için her ay ödenek alabilmektedirler. Ayrıca toplu bir ödenek de ödenmektedir. Ayrıca bu kişilere hastalık olması halinde hastanelerde tedavi olma imkânı sağlanmaktadır. Sizin de bildiğiniz üzere bunlar SSK'lılardır. Devletin oluşturduğu sigorta kamusal sigorta yani sosyal sigortadır. Genel ayırımımızı bu kapsamda yapacağız. Sigortanın farklı ayrımları vardır. Ama en önemli ayrımlarından birisi: sosyal sigortalar- özel sigortalar ayrımıdır.



Sosyal sigortalar aslında çok da bizim dersimizin konusu değildir. Sigorta hukuku denildiğinde daha çok özel sigorta kastedilmektedir. Sosyal sigortalar devletin yaptırdığı, belli bazı statülerde olan kişilerin (memurlar, işçiler... gibi) yapmak zorunda oldukları ihtiyari olmayan sigortalardır. Ancak dersimizin asıl konusu özel sigortalardır. Ancak böyle bir ayrımın olduğu bilinmelidir. Bu sebeple kısaca sosyal sigortalardan bahsedelim.

SOSYAL SİĞORTALAR

Dersimizin asıl konusu özel sigortalar olsa da sosyal sigortalardan da biraz bahsetmek gereklidir. Sosyal sigortalar:

- 1- Kanunla kurulmuş kurumlar tarafından sigorta teminatı sağlanır.
 - Hizmet akdi ile çalışanlar SSK'lı
 - Kendi nam ve hesabına çalışanlar BAĞKUR'lu
 - Devlet memurları Emekli Sandığı'na tabi olmaktaydılar.
Bu ayrımlar 20.05.2006 yılında kaldırıldı. Tüm hepsi birleştirildi ve hepsi SGK başlığı altında toplandılar.
- 2- Sosyal sigorta bir statü hukukudur.
 - Bu özelliği nedeniyle belli bir statüye girenler açısından kendiliğinden ortaya çıkar. Bu statüde olan herkese kanunda belirtilen teminatlar sağlanmış olur. Sigortalı ya kendi adına primi kendisi ödüyordur ya da omun için prim ödeniyordur. Mesela işçiler için işverenler prim ödemektedir. Devlet memurları için devlet kamu personelinin maaşından kesinti yapmak suretiyle prim ödemektedir.
- 3- Sosyal sigortalarda sigortalı olmak zorunludur.
 - Özel sigortalarda zorunlu ve ihtiyari olanlar ayrımı yapılacaktır. Yani özel sigortaların tamamı ihtiyari değildir, zorunlu olanlar da vardır. Örneğin trafik sigortası (zorunlu mali mesuliyet sigortası) zorunlu bir sigortadır. Ancak kural olarak özel sigortalarda isteğe bağlılık söz konusu iken sosyal sigortalar zorunludur. Bir işverenin işçisini sigorta yaptırmadan çalıştırması suçtur.
- 4- Sosyal sigortalarda özel sigortalardan farklı olarak sigorta şirketini seçme hakkı bulunmamaktadır.
 - Eğer bir özel sigorta yaptırmak istiyorsanız sigorta şirketlerini araştırarak Türkiye'de bulunan 65 sigorta şirketinden kendinize uygun olanı seçersiniz. Quick Sigorta, Ak Sigorta, Türkiye Sigorta... gibi herhangi birisini seçebilirsiniz. Ancak sosyal sigortalarda böyle bir şey yoktur. Mutlaka içinde bulunduğunuz statüye uygun olana tabi olmak zorundasınız. Başka şansınız yoktur.



5- Sosyal sigortada aynı statüde olanlara benzer ve aynı haklar sağlanır.

- Hastalık halinde birinin daha iyi muamele görmesi veya ölüm halinde birinin daha az veya fazla alması gibi bir durum söz konusu değildir. Aynı durumda olanlar aynı haklara sahiptirler. Özel sigortalarda ise böyle bir şey yoktur. Prim arttıkça çok daha iyi imkanlara kavuşulur. Örneğin sağlık sigortasında yatırılan prime göre bütün hastanelerden yararlanma hakkı elde edilebileceği gibi Amerikan Hastanesi, Memorial Hastanesi... gibi bazı hastanelerden yararlanma imkânı da elde edilebilir. Primi ne kadar çok öderseniz o kadar avantajlı hale gelirsiniz. Ancak sosyal sigortalarda aynı statüde olanlara benzer haklar sağlanır.
- Sosyal sigortalarda 'riziko' kavramı neyi karşılıyor, ne tür menfaatleri karşılıyor anlamında kullanılmaktadır. Ölüm halinde bir miktar para öder, hastalık halinde tedavi imkanı sağlar, emeklilik halinde aylık ödenek öder... Kısacası sosyal sigorta gelir düzeyi düşük insanlar açısından öngörülen bir sigorta türüdür. Gelir düzeyi daha yüksek olanlar mutlaka özel sigortanın daha iyi imkanlarından yararlanma yolunu seçmektedirler. Örneğin normalde devlet memuru ya da işçiyse hastalık halinde devlet hastanelerine gittiğinizde belli bir oranda tedavi imkanına kavuşursunuz. Ama bir film çektiirmek istediğinizde üç ay sonraya, altı ay sonraya randevu verildiğine şahit olabilirsiniz. Ama eğer gelir düzeyiniz biraz yüksek ise ve özel sağlık sigortası yaptırabiliyorsanız en ufak bir rahatsızlığınızda sizi ambulansla alırlar ve en iyi imkanlarla, en hızlı şekilde tedavi imkanına kavuşursunuz.

ÖZEL SİGORTALAR

Özel sigorta aynı tehlikeye maruz kalanlar arasındaki riziko paylaşımını yapmak amacıyla kurulan sigorta türüdür. Aynı rizikoya maruz kalanlar açısından ortaya bir riziko çıktığında bu rizikonun paylaştırılması amacıyla özel sigorta yapılır. Farklı amaçlarla özel sigorta yaptırılabilir. Eğer ev sigortası yaparsanız milyonlarca ev arasında doğal afetten veya başka bir nedenle evi zarara uğrayanlar bu evin uğramış olduğu zararın karşılanmasını sağlar. Dolayısıyla özel sigorta yaptırdığınızda bu riziko bazıları için doğar çoğu için doğmaz. Ama bu doğanların zararı herkesin ödediği primlerle karşılanmış olur.

Prim nedir?

Sigorta şirketi (sigortacı) ile sigortalı (sigorta ettiren) arasında bir sigorta sözleşmesi yapılır. Bu sigorta sözleşmesi sonucunda prim ödenir.



Notun Devamı İçin ...

ozisikhukuknotlar ▾



72
gönderi

9.897
takipçi

2.398
takip

☆ ÖZİŞİK KIRTASIYE ☆
Hukuk Hizmeti
⚖️ **Hukuk Fakültesi Ders Notları Bilgi & Sipariş** ⚖️
💎 DM & Whatsapp 💎
🔻🔻 **Shopier Magaza Siparis Linki** 🔻🔻
🔗 shopier.com/Ozisikkirtasiye

**DERS NOTLARINI
SİPARİŞİ İÇİN
ULAŞABİLİRSİNİZ**