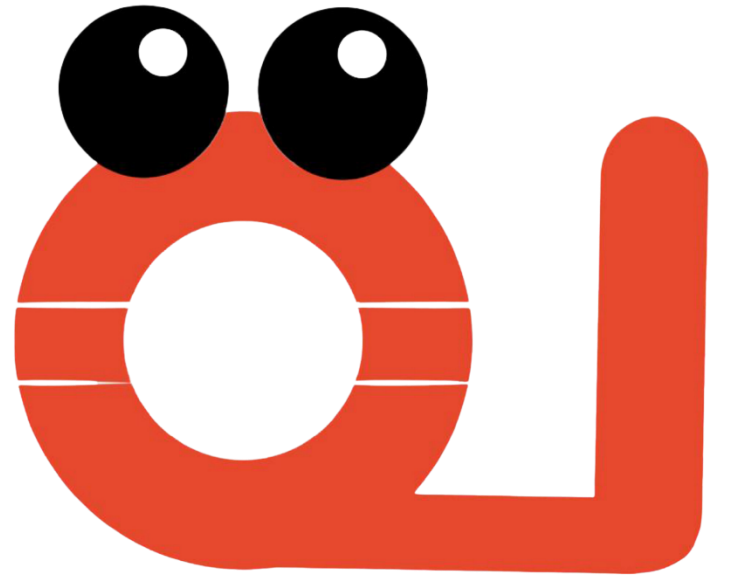




HUKUK
ÖZİŞİK
NOTLAR 1996

TAŞIMA HUKUKU

BAHAR-FİNAL



0 505 346 19 98

@ozisikhukuknotlar

Bizi Tercih Ettiğin İçin **TEŞEKKÜR EDERİZ**

Boş bir kafa, şeytanın
çalışma odasıdır
Platon



Shopier Mağazamız Üzerinden
2/3/4/6 Taksitle
Alışveriş yapabilirsiniz.



OZISIKHUKUKNOTLAR

Instagram Üzerinden Bizi Takip Edip
Merak Ettikleriniz Hakkında Soru
Sorabilirsiniz Teşekkür Ederiz. !



TAŞIMA KAVRAMI

Taşıma kavramı herhangi bir şeyin(bu yolcu da olabilir bir eşya da olabilir)belirli bir yerden alınıp diğer bir yere ulaştırılmasıdır. Dolayısıyla denizde bir şeyin ya da bir insanın bir yerden başka bir yere ulaştırılması yine aynı şekilde karada bir yerden başka bir yere ulaştırma ya da gökyüzünde bir uçak vs. gibi araçların kullanılması suretiyle bir eşyayı bir yerden başka bir yere götürme faaliyetini taşıma olarak değerlendirebiliriz. Taşımanın gökyüzünde olması, yeryüzünde olması, suda olması, dikey olması, paralel olması vs. gibi hususların hiçbir önemi yoktur. Önemli olan fiili olarak bu işin hayata geçirilebilmesi için taşımak istediğimiz şey her ne ise bu bir yolcu da olabilir bir eşya da olabilir onun alınıp bir yerden başka bir yere götürülmesi haline taşıma ismi verilir.

Taşıma fiili yapıldığı taşıma fiilini gerçekleştirirken kullanıldığı araca göre çeşitli sınırlandırmaya tabi tutulmaktadır. Dolayısıyla taşımayı kullandığımız araca ya da kullandığımız yöntemle göre farklı sınıflarda kategorize ediyoruz. Bunlar,

- Karayolu taşıması
- Demiryolu taşıması
- Havayolu taşıması
- Denizyolu taşıması

olarak dört gruba ayrılır. Neden böyle bir gruplandırma olmuş?

Çünkü gruplandığımız araç ve dolayısıyla da o aracı fiili olarak hareket ettirdiğimiz yerin coğrafi özelliklerine göre hükümlerle değişiyor. Bu daha teknik bir yapı olduğu için biz hangi taşıtı kullanıyorsak ve bu taşıtı nerde devam ettiriyorsak yani seyrüsefer haline sokuyorsak o zaman kullandığımız taşımaya ilişkin oluşturduğumuz hükümler, ortaya çıkan sorumluluklar ve bu sorumlulukların paylaşılması vs. değişiyor. Bu yüzden taşıma fiilini, kullandığımız araçları ve o araçları sürdürdüğümüz devam ettirdiğimiz hareket haline soktuğumuz yerlere göre coğrafi yapılaraya göre gruplandırıyoruz. Karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu olarak sınıflandırıyoruz. Bunların da her biri ayrı ayrı düzenlemelerle hukuki çerçeve içerisine alınıyor. Türk hukuku içerisinde uygulama alanı bulmayan bir de iç su yolu taşıma yöntemi vardır. Bir ülkenin coğrafi sınırları içerisinde deniz olarak nitelendirilmeyen akarsu vs. gibi sularda taşımanın sağlanması ve buna yönelik olarak da bir düzenleme, mevzuat oluşturulması söz konusudur. İç su yolu ile taşımacılık denizyolu kapsamında değerlendirildiği için suyun üzerinde taşıma gerçekleştiği için denizyolu mevzuatı içerisinde düzenleniyor. Bu düzenleme de o ülkede bu yöntemin ne kadar kullanılıp kullanılmadığı ile paralel bir şekilde gelişiyor. Türkiye de iç su yolu ile taşımacılık çok yaygın kullanılan bir yöntem olmadığı için mevzuatı da karayolu taşıması kadar gelişmiş durumda değildir. Dolayısıyla her ülkenin kendi kullanım kapasitelerine göre iç hukuk düzenlemeleri de değişiyor.



Bir de multimodal denilen bir taşıma türü vardır. Burada da birbirinden farklı yöntemlerin peşi sıra kullanılması söz konusudur. Yani öncelikli olarak karayolu, demiryolu, denizyolu ile bir eşyanın taşınmasını sağlıyorsunuz bu da genellikle tek bir taşıma sözleşmesi ile yapılıyor ise multimodal denilen taşıma yönteminden de bahsedebiliriz. Bu yöntem genelde eşya taşımasında kullanılıyor. Kişilerin, yolcuların bu şekilde birbirini takip eden yöntemler ile taşınması uygulamada çok söz konusu olmadığı için bu multimodal denilen taşıma yöntemi daha çok eşya taşıması durumunda söz konusu oluyor. Bir yere gitmek istediğimizde ülkeler arası hava yolunu kullanıyoruz. Sonra yine ayrı bir sözleşme yapıyoruz. Kendimizin taşınmasını sağlamak için otobüs bileti ya da tren bileti alıyoruz. Peşi sıra biz A noktasından B noktasına varana kadar farklı taşıma yöntemleri ya da farklı yolculuk yöntemlerini kullansak da bunlar tek bir taşıma sözleşmesi ile hayata geçmiyor. Öncelikle uçak bileti alıyoruz. Sonra tren bileti alıyoruz ya da sonra otobüs bileti alıyoruz. Peşi sıra gerçekleşen taşıma faaliyetlerini multimodal olarak değerlendirmiyoruz. Çünkü bizi yolcu olarak taşıyan firma ile bunların her birinde farklı bir taşıma sözleşmesi ya da farklı bir sözleşme yapıyoruz. Multimodal de biz daha çok tek bir taşıma sözleşmesi ile farklı taşıma yöntemlerinin kullanılması halinde bu taşıma yöntemini görüyoruz. Yani biz diyelim ki eşyamızı taşımak istiyoruz. Bu eşya da ticari bir eşya emtia olsun. Ülkeler arası taşımacılık yaparken bu eşyanın tek bir kamyonu yüklenip varacağı yere kadar o kamyon ile seyahat etmesi ya da taşınması söz konusu değilse öncelikle karayolu sonra demiryolu sonra denizyolu taşımacılığı kullanılıyor olabilir. Bunun gibi bir eşyanın peşi sıra belirli bir noktadan başka bir noktaya varmasını sağlayan ve farklı taşıma yöntemlerinin kullanıldığı taşıma şekline de multimodal taşıma ismi veriliyor.

Taşımanın yapıldığı yer bakımından taşıma da iç suyu taşıma ve boru hattı taşıma aynı zamanda farklı taşıma yöntemleri kapsamında değerlendirilebilir. İç suyu, deniz ve boru hattı taşımacılığı ise daha çok yeraltı kaynaklarının taşınması yani doğalgazın belirli bir yerden başka bir yere taşınması faaliyetlerinde kullanılıyor. Dersimizin kapsamı gereği çok fazla bu denizyolu taşımaya, iç suyu taşımaya ve boru hattı taşımaya girmiyoruz. Bunlar ayrı derslerin konusudur.

Bir de piggyback olarak bilinen ama Türkçeye tam olarak çevrilmemiş bir taşıma şekli vardır. Bu da taşınan eşyanın o taşıma aracından çıkarılmadan farklı taşıma yöntemleri ile taşınmasıdır. Yani diyelim ki siz kamyonla ticari eşyanızı taşıyorsunuz. Fakat bu kamyon daha sonra aynı şekilde yani kamyonun içerisinde eşya denizyolu ile taşınmaya devam ediyor. Bu piggyback denilen taşıma yöntemidir. Taşıdığımız eşya taşınan araçtan çıkmadan ya da çıkarılmadan farklı taşıma yöntemleri ile x noktasından y noktasına taşınması piggyback olarak tanımlanıyor. Burada eşyaların konteynıra yüklenmesi konteynırın karayolu ile sonra denizyolu ile ya da sonra havacılık yolu ile taşınması piggyback olarak değerlendiriliyor.



Konteynırın ya da eşyanın yüklendiği aracın aslında belirli bir taşıma yöntemlerinin sırasıyla takip edilerek taşınması gerekiyor. Dolayısıyla konteyner değil ama bir kamyonu yüklediğiniz eşyayı sonra kamyonu denizyolu ile yürütüp o eşyanın taşınmasını sağlıyorsanız piggyback söz konusu olur.

TAŞIMA HUKUKUN GELİŞİMİ

İnsanlığın var olduğu andan itibaren insanlar göçebe haldeyken bile eşyanın taşınması ortaya çıkıyor. Sanayinin ve ticaretin gelişimi ile birlikte sanayi ürünlerinin ya da ticari ürünlerin belirli bir yerden başka bir yere para karşılığı taşınması söz konusu oluyor. Bu para karşılığı taşıma faaliyetinin mesleki olarak yürütülmeye başlandıktan sonra yani bu iş profesyonel bir şekilde yapılır hale geldikten sonra taşıma hukukuna ilişkin hükümler ortaya çıkıyor. Bu hükümlerin çıkma sebebinin temelini de sorumluluk oluşturuyor. Yani siz bir eşyanızı bir yerden başka bir yere taşımak üzere biriyle sözleşme yaptığınız vakit o eşyaya taşıma esnasında gelen zarardan dolayı bu zararın bir kimse tarafından karşılanması gerekiyor. Dolayısıyla burada bir hukuki sorumluluğun doğması ve hukuki sorumluluğu düzenleyen kuralların mevzuatın ortaya çıkması ihtiyacından dolayı taşıma hukuku ilk kez Roma'da Roma hukukuna bağlı bir şekilde ortaya çıkıyor. İlk ortaya çıktığında taraflar arasında yapılan sözleşme taşıma sözleşmesi olarak değerlendirilmiyor. Eser sözleşmesi olarak değerlendiriliyor. Hatta hala günümüzde mevzuatımızda taşıma sözleşmesinin temeli eser sözleşmesi olarak değerlendirilir. Bu farklı mevzuatlarda farklı olarak ele alınabilir. Almanya'da eser sözleşmesi temelinde İsviçre hukukunda ise vekalet hükümleri temelinde oluşturulduğu doktrinde kabul ediliyor. Uygulaması da mevzuatı da bunun üzerine kurulmuştur. Dolayısıyla her ülkede farklı sözleşme türleri temel alınarak oluşturulmuş bir taşıma sözleşmesi ve buna bağlı olarak oluşturulmuş bir taşıma hukuku vardır. İlk başta oluşturulan eser sözleşmesi olarak nitelendirilen taşımaya ilişkin yapılan sözleşmelerde daha çok mücbir sebepten doğan sorumluluktan kurtulma hali söz konusuydu. Dolayısıyla taşıyan taşıdığı mala zarar gelirse bunu mücbir sebepten kaynaklandığını ispat etmek suretiyle sorumluluktan kurtuluyordu. Sonrasında bu daha çok sübjektif sorumluluk haline geldi. En sonunda günümüzdeki mevcut düzenlemelerde kusursuz sorumluluk ilkesine bağlı olarak eğer taşınan malda bir zarar meydana gelirse taşıyıcının bundan kusur sorumluluğu ilkelerine bağlı olarak sorumlu olması genel olarak hem uluslararası hem ulusal mevzuatta kabul edilmiş bir yaklaşım olarak karşımıza çıkıyor.

TAŞIMA HUKUKU MEVZUATI

Taşımada genelde taşınan eşyanın uluslararası sınırları aşarak taşınması ticari faaliyetlerde söz konusu olduğunda bu taşımaya ilişkin düzenlemelerin uluslararası yeknesaklık kazanması ya da uluslararası platformlarda düzenlenmesi bir ihtiyaç olarak ortaya çıkmıştır. Hala da aynı şekildedir.



Günümüzde daha çok taşımacılığa ilişkin uluslararası anlaşmaları ya da konvansiyonları görmek çok yaygındır. Çünkü bu uluslararası faaliyet olarak nitelendirildiği için uluslararası bir çözüm yöntemi de oluşturulmaya çalışıldı. Dolayısıyla kendi hukuki mevzuatımıza baktığımızda hem ulusal mevzuatın uygulandığını hem de uluslararası antlaşmaların uygulandığını görüyoruz. Taşıma hukukuna ilişkin mevzuat genellikle farklı sınıflarda gruplandırılıp ona göre oluşturuluyor.

Öncelikle temel gruplandırma yöntemimiz eşyanın taşınması ya da yolcu taşınmasıdır. Birbirinden farklı hükümlere tabi olarak düzenlenmiş iki tür taşıma eşya taşıma ve yolcu taşımadır. Bu sınıflandırma yapıldıktan sonra bir de taşıma yöntemine göre karayolu, denizyolu, havayolu ve demiryolu taşımacılığına bağlı olarak oluşturulmuş mevzuatımız vardır. Mevzuatımızı yolcu mu taşıyoruz yani canlı insan mı taşıyoruz yoksa eşya mı taşıyoruz buna göre bir sistematik kurulmuş ve buna göre düzenlemeler yapılmıştır.

Bir de taşıdığımız şeyin yolcu ya da eşyanın nerede taşındığı, nasıl yani hangi yöntem ile taşındığına bağlı olarak da karayolu taşımacılığı, demiryolu taşımacılığı, havayolu taşımacılığı ve denizyolu taşımacılığı olarak gruplandırılmış ve buna göre oluşturulmuş bir mevzuatımız vardır. Eğer herhangi bir yöntem ile uluslararası taşıma söz konusu ise ve buna bağlı olarak da bir uluslararası düzenleme varsa bu uluslararası düzenleme uygulanır. Eğer uluslararası bir düzenleme yoksa fakat yine bir uluslararası taşımacılık söz konusu ise yani ortaya çıkan herhangi bir problemde hangi hukukun uygulanacağı belli değilse o zaman milletlerarası özel hukuk ve usul hukuku kurallarına göre hangi hukukun uygulanacağını tespit edilmesi gerekir. Öncelikli kuralımız eğer uluslararası bir taşıma söz konusu ise buna ilişkin bir uluslararası antlaşma varsa bu antlaşmanın uygulanması MÖHUK da hüküm altına alınmış bir düzenlemedir. Eğer böyle bir uluslararası antlaşma yoksa dolayısıyla da uygulanacak hukuk doğrudan belirlenemiyorsa tarafların belirlediği hukukun uygulanması gerekir. Sözleşmelerde genelde herhangi bir uyuşmazlık çıktığı takdirde hangi hukukun uygulanacağı ya da hangi bölgedeki tahkim kurallarının uygulanacağı sözleşmelerde belirtilir. Böyle bir hüküm de sözleşmede yoksa o zaman eşya taşımalarında MÖHUK m. 29 yolcu taşımalarında da MÖHUK m. 24'e göre hareket edilecektir.

Eğer eşya taşınması söz konusu ise öncelikle tarafların seçtiği hukuk uygulanır. Eğer böyle bir seçim yapılmadıysa sözleşmenin kuruluşu sırasında taşıyıcının esas işyerinin bulunduğu ülke aynı zamanda yüklemenin veya boşaltmanın yapıldığı ülke veya gönderenin esas işyerinin bulunduğu ülke ise bu ülkenin sözleşme ile en sıkı ilişkili olduğu kabul edilir. Sözleşmeye bu ülkenin hükümleri uygulanır. Dolayısıyla sıkı ilişki ve irtibat ülkelerden biri açısından söz konusu ise o zaman o ülke kuralı uygulanır.



Aynı şekilde yolcu taşımada da MÖHUK m. 24' e göre belirleme yapılır. Burada da benzer esaslar kabul edilmiştir. Sözleşmeden doğan borç ilişkileri tarafların açık olarak seçtikleri hukuka tabidir. Eğer böyle bir durum yoksa tarafların hukuk seçimi yapmamış olmaları halinde sözleşmeden doğan ilişkiye o sözleşme ile en sıkı ilişkili olan hukuk uygulanır. Benzer esaslara bağlı olarak oluşturulmuş iki hüküm vardır. Uluslararası antlaşma varsa bu uygulanır. Yoksa tarafların seçtiği hukuk uygulanır. O da yoksa tarafların yapılan sözleşmenin ilişkisi olduğu düşünülen hukuk bu uyuşmazlığın çözümünde kullanılır.

ULUSAL HUKUKTA TAŞIMA

TTK' nın dördüncü kitabı yani m. 850' den itibaren karşımıza çıkan hükümler taşıma işleri başlığı altında toplanmıştır. Taşıma hukukunu düzenleyen hükümlerdir. TTK m. 850- m. 930 da bu hükümler düzenlenmiştir. Zira m. 930' dan sonra deniz ticareti yani beşinci kitaba geçiliyor. TTK m. 850 ile m. 930 arasında öncelikle genel hükümler kitabımızda yer alır. Bu genel hükümler daha çok taşıyıcı kim, hükümlerin uygulanması, saklı tutulan hükümler, özel hükümlerin sorumluluğa etkisi, sorumluluğun kaldırılması ve hafifletilmesine ilişkin yapılan antlaşmalar ve zamanaşımı hükümlerinden oluşmaktadır. Bunlar genel nitelikli hükümlerdir. Dolayısıyla özel nitelikli hükümlerde herhangi bir çözüm bulunmadığı takdirde ya da ilgili uyuşmazlığa yönelik bir hüküm olmadığı takdirde genel hükümlere dönüp bakarız. TTK m. 856' dan itibaren eşya taşımaya ilişkin hükümler yer alır. Daha sonra ise taşınma eşyası taşınmasına ilişkin hükümler yer alır. Taşınma eşyası taşınması da daha çok ticari bir eşya ya da emtianın taşınmasından ziyade bir büronun taşınması ya da ev eşyasının başka bir eve taşınması işyerinden başka bir işyerine taşınma hükümlerine ilişkindir. Dolayısıyla ticari eşyanın taşınması ile taşınma eşyasının taşınması farklı düzenlemelere tabi tutulmuş durumdadır.

Değişik tür araçlar ile taşıma da bir multimodal taşıma dediğimiz yani peş peşe karayolu, denizyolu, havayolu taşımacılığının kullanılarak yapılan taşımalarda başvuracağımız hükümlerdir. Daha sonra yolcu taşıma ve taşıma işleri komisyoncusu ile dördüncü kitap tamamlanıyor. Taşıma işleri komisyoncusu tacir yardımcısı olarak nitelendirilmiştir.

Bahsetmemiz gereken madde genel hükümler arasında yer alan TTK m. 852' dir. Bu madde uyarınca deniz, demir, havayoluyla taşıma ile posta idaresine ilişkin özel hükümlerin saklı olduğu ifade edilmiştir. Kanun koyucu burada eğer denizyolu, demiryolu ve havayolu taşımacılığı ile ilgili ya da posta idaresine ilişkin özel hükümlere ilişkin hükümler bütünü varsa ya da ayrı düzenlemeler varsa o zaman deniz, demir ve hava taşımacılıklarında bu hükümler uygulanır. Yani hem denizyolu taşımacılığı hem demiryolu taşımacılığı hem de havayolu taşımacılığı ile ilgili TTK hükümlerinden başka düzenlemelerimiz vardır.



Kanun koyucu bu düzenlemeler söz konusu ise o zaman deniz, demir ve hava yolu taşımacılığı ile ilgili bir uyumsuzluk çıkarsa öncelikle bu özel hükümler uygulansın demektir. Daha ayrıntılı ve spesifik bir biçimde düzenlenmiş hükümler uygulansın demektir. Eğer bu hükümler ile bir çare bulunamazsa o zaman TTK hükümleri uygulansın demek istemiştir. Burada deniz, demir ve havayolu taşımacılığı vardır. Ancak karayolu taşımacılığı yoktur. O zaman karayolu taşımacılığında biz TTK hükümlerini uygulayacağız. Eğer deniz, demir ve havayolu taşımacılığı ile ilgili özel olarak düzenlenmiş mevzuat varsa o zaman bu mevzuat uygulanacaktır. Mevzuatta çözüm bulamazsak TTK hükümleri uygulanacaktır. Karayoluna ilişkin olarak TTK' nın dördüncü kitabında yer alan hükümlerin uygulanması söz konusu olacaktır.

A.KARAYOLU TAŞIMA

Mevzuatımızı bir gruplandırma yaparak oluşturuyoruz. Karayolunda eşya mı taşıyoruz yoksa yolcu mu taşıyoruz buna bağlı olarak hükümler oluşturulmuştur. Eğer canlı insandan bahsediyorsak bu yolcudur. Bir taşımada taşınan şeyin canlı insan olması söz konusu ise o zaman yolcu taşımadan bahsediyoruz. Fakat taşıdığımız şey vefat etmiş bir kimse ise o zaman yolcu taşımadan bahsedemiyoruz. Bunu emtia olarak da kabul edemeyiz. Burada farklı düzenlemelere başvurmak gerekiyor. Eşya taşımada da ticari değeri olsun ya da olmasın bir eşya taşınıyor ise o zaman eşya taşımadan bahsediyoruz. Canlı yaşayan insan taşıyorsak yolcudan bahsediyoruz. Ticari değeri olsun ya da olmasın eşya taşıyorsak o zaman da eşya taşımadan bahsediyoruz. Buna canlı hayvan da dahildir. Eğer bir bürodaki eşyaların taşınması, bir evin eşyaların taşınması söz konusu ise onun için de TTK hükümlerinde belirttiğimiz gibi taşınma eşyası olarak değerlendiriyoruz. Buna ilişkin olarak da ayrı hükümler vardır. Canlı nefes alan insanlar için yolcu taşımasından bahsederiz. Ticari değeri olsun ya da olmasın canlı hayvan taşımasında eşya taşımasından bahsediyoruz. Taşınma eşyası ise ayrı hükümlerde düzenlenmiş durumdadır. Bir eşya taşımadan bahsediyorsak o zaman kanunun m. 856- m. 893' e bakacağız. Eğer yolcu taşımadan bahsediyorsak TTK m. 906- m. 916 da yer alan düzenlemelere bakacağız. Yolcu taşımada Karayolları Trafik Kanunu önemli bir mevzuat olarak karşımıza çıkar. Taşıtların işletenlerine yönelik birtakım yükümlülükler bu kanunda yüklenmiş durumdadır. Yolcunun kendisinde taşıma esnasında bir zarar ortaya çıkarsa fiziksel bütünlüğünde bir zarar ortaya çıkarsa o zaman Karayolları Trafik Kanundaki sorumluluk hükümlerine değinmemiz gerekiyor. Burada aslında yolcu taşımada hem TTK hükümleri hem de Karayolu Trafik Kanunda yolcu taşımaya ilişkin olarak oluşturulmuş mevzuat hükümleri esas başvuracağımız hukuk kuralları olarak karşımıza çıkar.

B.DEMİRYOLU TAŞIMALARI

Demiryolu taşımacılığında çok eski bir mevzuatımız vardır. Bu Rumeli Demiryollarının Umur-u Nakliyesi Hakkında Nizamnamedir(RDİN).



Bu zaten Türk Sivil Havacılık Kanunu m. 106 da da açıkça belirtilmiştir. 106. madde olmasaydı bile m. 852' den dolayı bu sonuca varacaktık. Diyecektik ki havayolları ile bir mevzuat var. Bu Türk Sivil Havacılık Kanunudur. O zaman öncelikle bu kanun uygulanır sonrasında TTK hükümleri uygulanır diyecektik. TTK m. 106 da açık bir şekilde öncelikli olarak Türk Sivil Havacılık Kanununu uygulanacağı ifade edilmiştir. Sonra hava taşımacılığına yönelik olarak uluslararası antlaşma varsa o antlaşma uygulanır. Sonrasında da TTK hükümleri uygulanır deniliyor. Dolayısıyla biz havacılık ile ilgili bir uyuşmazlık karşımıza çıktığında öncelikle Türk Sivil Havacılık Kanuna burada ilgili hüküm yoksa uluslararası antlaşmalara sonrasında yine çözemiyorsak TTK hükümlerine başvurmak suretiyle uyuşmazlığı çözüme kavuşturacağız.

Multimodal Taşımacılık

Tek bir taşıma sözleşmesi yapılarak farklı taşıma yöntemleri ile eşyanın taşınmasıdır. Önce karayolu, sonra denizyolu, sonra demiryolu ve sonra tekrar karayolunun kullanılması suretiyle eşyanın taşınması söz konusu olabilir. Burada tek bir taşıma sözleşmesi olacaktır ki biz bunu multimodal olarak değerlendirelim. Multimodal eşya taşımasında karşımıza çıkıyor. Yolcu taşımasında böyle bir yöntem söz konusu değildir. Bu da TTK m. 902- m. 905 de düzenlenmiş durumdadır. Özellikle multimodal taşımalarda zararın hangi taşıma yönteminin kullanıldığı esnada olduğu tespit ediliyor ise ilgili hükümlere göre sorumluluk tespit edilecektir. Karayolu taşımacılığı sırasında zarar ortaya çıktıysa karayolları taşımacılığı ile ilgili hükümler denizyolu taşımacılığı yapılırken zarar ortaya çıktıysa o zaman deniz hukukuna göre çözeceğiz. Zararın hangi taşıma yönteminin kullanıldığı esnada gerçekleştiğini tespit edebiliyorsak bu geçerlidir. Tespit edilemiyor ise o zaman TTK M. 850- m. 893 maddelerine göre yani birinci ve üçüncü kısma göre yani aslında genel hükümler ve eşya taşıma hükümlerine göre multimodal taşımalarda da sorumluluğun kime ait olduğu tespit edilecektir.

ULUSLARARASI HUKUKTA TAŞIMA

A.KARAYOLU TAŞIMALARI

Şuana kadar anlattığım TTK hükümleri, Karayolları Trafik Kanunu ya da Türk Sivil Havacılık Kanunu ulusal hukuk kurallarıdır. Uluslararası hukukta da ayrı ayrı taşıma yöntemleri düzenlenmiştir. Karayolu taşımalarının uluslararası hukukta düzenlenmesi söz konusudur. CMR(Convention Relative Contract au Contract de Transport International Merchandises par Route) dediğimiz konvansiyon eşya taşımalarını düzenleyen bir konvansiyondur. Eğer uluslararası bir karayolu taşımacılığı varsa o zaman CMR hükümlerine göre bu taşımacılığı gerçekleştirmemiz gerekiyor.



Notun Devamı İçin ...

ozisikhukuknotlar ▾



72
gönderi

9.897
takipçi

2.398
takip

☆ ÖZİŞİK KIRTASIYE ☆
Hukuk Hizmeti
⚖️ **Hukuk Fakültesi Ders Notları Bilgi & Sipariş** ⚖️
💎 DM & Whatsapp 💎
🔻🔻 **Shopier Magaza Siparis Linki** 🔻🔻
🔗 shopier.com/Ozisikkirtasiye

**DERS NOTLARINI
SİPARİŞİ İÇİN
ULAŞABİLİRSİNİZ**